

НАЧНЕМ!

Слово **ПОЕХАЛИ** говорить еще слишком рано, давайте осмотримся!

-Одна очаровательная мадам

рассмотрев на полке машины три педали, сказала

-ЭТО не серьезно , у меня только две ноги!!



- Это рабочее место водителя. На первый взгляд пугает насыщенность - **ДАВАЙТЕ РАЗБИРАТЬСЯ!**

1. Контрольные приборы

а. **СПИДОМЕТР** (англоид) – **СКОРОСТЬ** и **МЕРИТЬ ПОКАЗАНИЕ В К/Ч, ЛИБО В МИЛЯХ.**

ОДОМЕТР – вмонтирован в спидометр, измеряет пройденный путь.

б. **ТАХОМЕТР** – **ИЗМЕРЯЕТ ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ.**

(прибор бесполезный)

в. **Указатель уровня топлива в баке.** (Проще уже не скажешь) по роду службы имеет прямое отношение к Вашему кошельку.

г. **ВОЛЬТМЕТР** - Еще недавно автомобили комплектовали **АМПЕРМЕТРАМИ**. Конечно же, **ВОЛЬТМЕТР** и проще и удобнее Бортовая сеть автомобиля энергоемкая штука, а этот приборчик внимательно наблюдает как за аккумулятором так и за генератором.

д. **УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ** ОЙ! Люди внимание, и еще раз внимание! **НЕ ЛЮБИТ ДВИГАТЕЛЬ КИПЕТЬ!** Следите – умоляю.

Все остальные параметры контролируются сигнальными лампами, а именно **ДАВЛЕНИЕ МАСЛА** (красная лампа) и контрольная лампа зарядки – дублирует **ВОЛЬТМЕТР** (тоже красная).

Я думаю, что эту тему больше «мусолить» не надо. Этой информации хватит с лихвой.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

1 ПЕДАЛИ.



Это то, что вы не видите, но, что вы должны **ЧУВСТВОВАТЬ** и **ОЩУЩАТЬ**.

а. **АКСЕЛИРАТОР**- (просто - **газ**)-Управляет оборотами двигателя. Для новичка педаль капризная, но обычно, к ней быстро привыкают.

б. **ПЕДАЛЬ РАБОЧЕГО ТОРМАЗА**- Одновременно приводит в действие ДВА контура рабочих тормозов: передний и задний. Неисправность одного всего лишь снижает общую эффективность торможения, однако, оставшийся в живых контур обеспечит остановку авто, но с большим тормозным путем.

Муж с женой едут в авто с большой скоростью.

За рулем жена,

-Дорогой у меня отказали тормоза, впереди пост ГАИ

-дорогая ,постарайся врезаться во что-нибудь подешевле.

И на самом деле, педаль опасная. **Я** не оговорился именно педаль, а не система . Представьте на миг, **Вы** в потоке на приличной скорости путаете педали и в место :**ГАЗА**: со всей «дури» давите на тормоз и тогда...

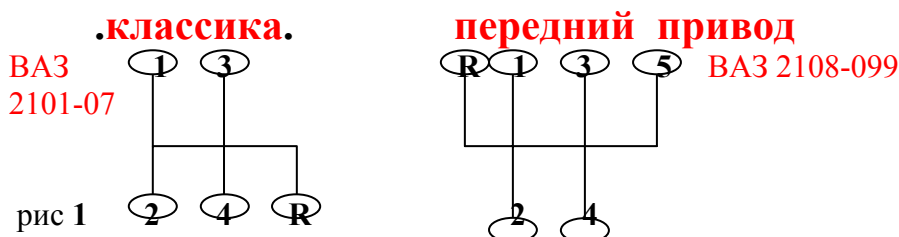
в . педаль **СЦЕПЛЕНИЯ** – Кратковременно разъединяет двигатель и трансмиссию. Фраза короткая непонятная, но четкая. Работу **СЦЕПЛЕНИЯ** мы обсудим позже , только думаю, что педаль эта - волшебная , будете с ней дружить – машина в вашей власти!!!



2. РЫЧАГИ.

а . РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ.

Повозитесь, вам с ним придется, и он Вас полюбит, если не будете применять к нему силу.



Очень хочется прерваться, и ответить сразу на вопрос, который я чувствую, мучает Вас. Он звучит так:»Когда, наконец закончиться теория?. Говори же скорее:»Что, куда и как включать и заканчивай демагогию!».

Утро. Завтрак. Яичница.

Удивительно как точны, расчетливы, и ловки ваши движения.

На политую маслом разогретую сковородку, Вы аккуратно разбиваете яйцо, солите его.

Обратите внимание, яйцо не пригорело, и оказалось в меру соленным.

Наверно вкусно?

Вкусно, оттого, что каждое Ваше действие, каждое Ваше движение, было осмысленным и целенаправленным.

Внутренне или подсознательно, Вы знали к чему Вы идете.

Так почему же Вы считаете, что, суча ножками и ручками не осознавая своих движений, автомобиль подчиниться Вам?

Мы обязательно, в следующей главе, будем на **бытовом уровне** рассматривать принципы действия систем связанных с органами управления.

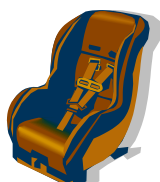
Осматриваемся дальше:

Рычаг стояночного тормоза.

Фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, но только после полной остановки автомобиля.

Я не сказал, что нельзя воспользоваться «ручником» для аварийной установки автомобиля – можно, но «осторожно».

Ну, вот, наконец, Мы осмотрелись! Поверьте, ДАЛЬШЕ - БОЛЬШЕ!



ПОСАДКА НА РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ.

**Если Вы сидите криво,
даже «Вольво» не спасет.
Позвоночник от изгиба,
Да и задницу натрет.**

**Не видать уже улыбки,
Весь в волнении, поту,
Часто путаешь педали,
Попадая не на ту.**

**Распрямитесь, улыбнитесь.
Сядьте прямо, и вперед!
Мир прекрасен, попки, ножки -
Красоты водоворот!**

В расслаблении, без сомненья,

**весь секрет, мои друзья.
Кто расслаблен, тот спокоен,
А без этого – нельзя.**

**Кто спокоен, тот и весел,
Безмятежен, и смышлен.
Ты расслабься, но старайся
не считать вокруг ворон!**



Вопрос, конечно же, очень серьезный. Конкретных и законченных рекомендаций для всех не бывает.

Есть три основных правила.

1. Вам должно быть удобно. И в этом - основной смысл. Выберите позу, как в сексе, ту при которой вы получите наибольшее удовлетворение. Но при этом не забывайте, ваша левая ножка, «утопившая» в пол педаль сцепления, не должна распрявиться полностью. Пятка при этом твердо стоит на полу. Кресло водителя имеет две регулировки (ближе – дальше) от рулевого колеса и наклон спинки.

На двух фото ниже, явно видно расположение тела, рук и ног на педалях. Эта поза удобна мне, Вы найдите - свою.

2. Руки на рулевом колесе слегка согнуты в локтях, и располагаются так, как бы стрелки на часах отображали время «без пятнадцати три» или «без десяти два».

3. По возможности добейтесь того, что бы Ваш копчик уперся в перекрестие спинки и кресла. А глаза устремились далеко вперед, а не под капот автомобиля.

Вы за рулем! Вам удобно! - я в восторге!

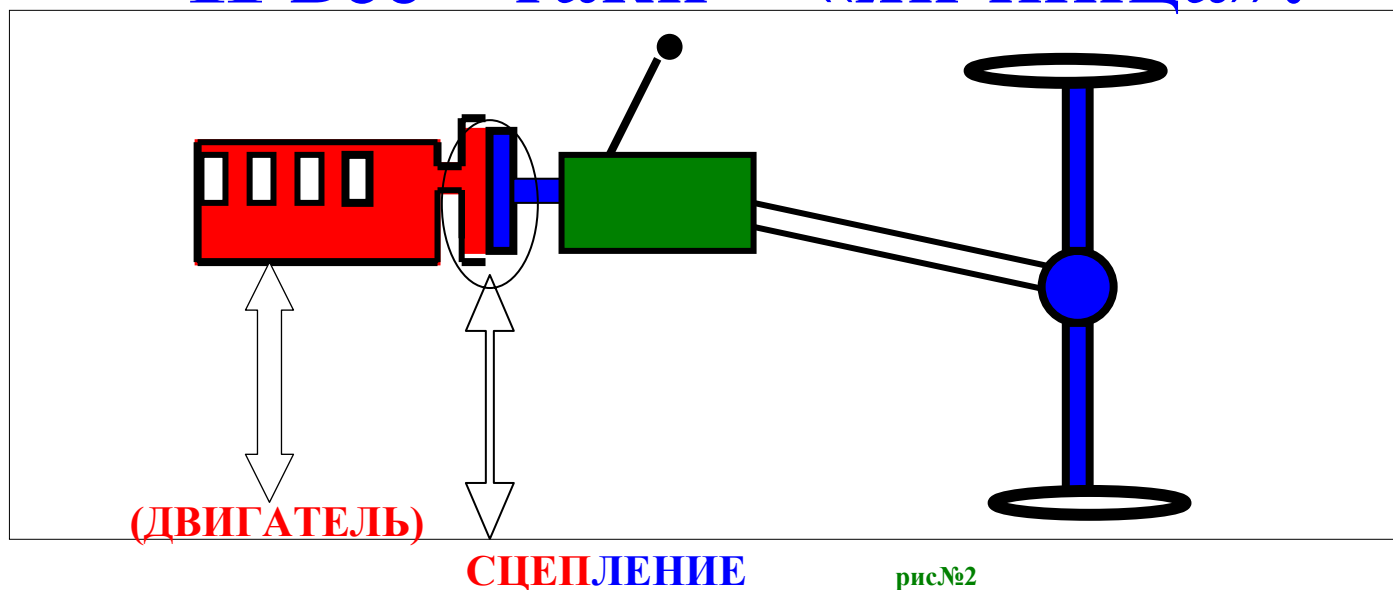
Теперь о главном.

Давайте определимся, для меня слово кататься - значит баловаться. Соответственно, мы будем учиться управлять автомобилем серьезно. Эта книга для Москвы, а значит - **тройное внимание!**

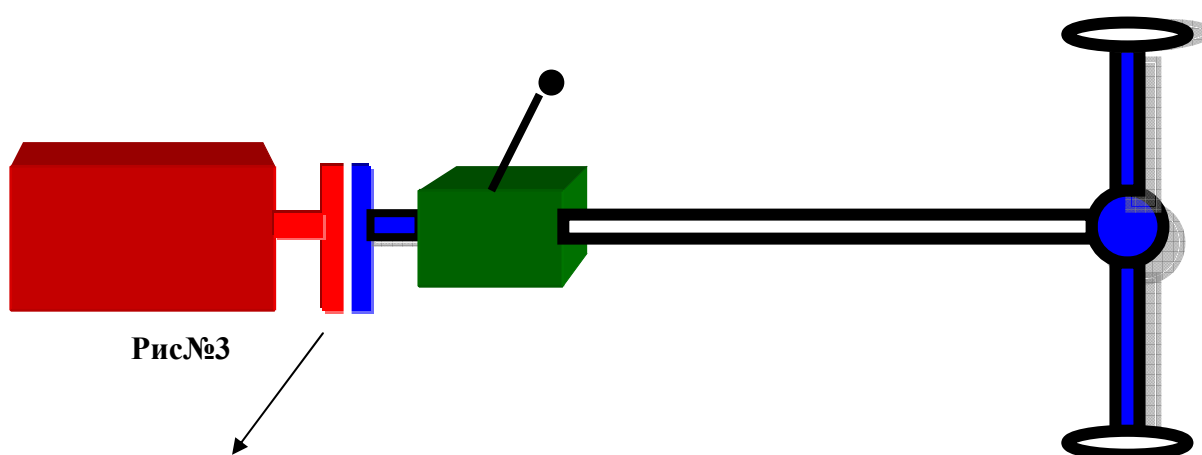
Коли судьба распорядилась проживать Вам в Москве, а не в колхозе имени «Большого Дышла», в котором раз по средам, с глубокого похмелья, единственный тракторист Ваня гонит свое «чудо техники» до ближайшего свинарника, то и там существует огромная вероятность, столкнуться с ним! Что говорить про Москву?

Боже упаси, я не пугаю, а всего лишь ищу отчетливого понимания и твердого внутреннего решения .

И все - таки – «яичница»!



Выделенный кружочком механизм и есть схематичное изображение механизма **СЦЕПЛЕНИЯ**. Обратите внимание, на этом рисунке две разноцветные половинки сцепления плотно прижаты друг к другу (рис 2) с помощью очень «упрямых» **ПРУЖИН**. При этом педаль сцепления никто не трогает – она **ОТПУЩЕНА**. В этом состоянии **ЭНЕРГЕТИКА - ВРАЩЕНИЕ** от двигателя передаётся к коробке передач. работу **СЦЕПЛЕНИЯ** нужно обязательно понять, что б «яичница» была вкусной.



На рисунке 3 между дисками **ПОЯВИЛОСЬ** небольшое расстояние, **ЭТО ВЫ ПРЕОДАЛЕВАЯ** сопротивление «**УПРЯМЫХ**» пружин **ОТЖАЛИ ПЕДАЛЬ сцепления «В ПОЛ»** И **ДВИГАТЕЛЬ ОТДЕЛИЛИ ОТ(трансмиссии), ОТ ВЕДУЩИХ КОЛЁС.** **ТЕПЕРЬ МОТОР НИ КАК НЕ ВОЗДЕЙСТВУЕТ НА АВТО.**

Сейчас в автошколах сильно сократили сроки обучения и соответственно сократили программу как раз за счет тем об устройстве и эксплуатации авто. Все верно, жизнь разогналась до небывалых скоростей, людям некогда но, я уверен отбрасывая в сторону эту тему, вы только тратите время торопясь скорей на вождение, а там пытаетесь «в тупую» запомнить **порядок ТЕЛОДВИЖЕНИЙ**. **БЕЗ ПОНИМАНИЯ ТОГО, ЧТО ВЫ ДЕЛАЕТЕ, ИСТИНОГО НАВЫКА НЕ Б У Д Е Т** и точка

ДУМАЙТЕ , ЧТО БУДЕТ, ЕСЛИ **РЕЗКО**

БРОСИТЬ ПЕДАЛЬ
СЦЕПЛЕНИЯ???



«ПОЕХАЛИ ДАЛЬШЕ»
«РЕДУКТОР» или **КОРОБКА**
ПЕРЕДАЧ или

100 кг

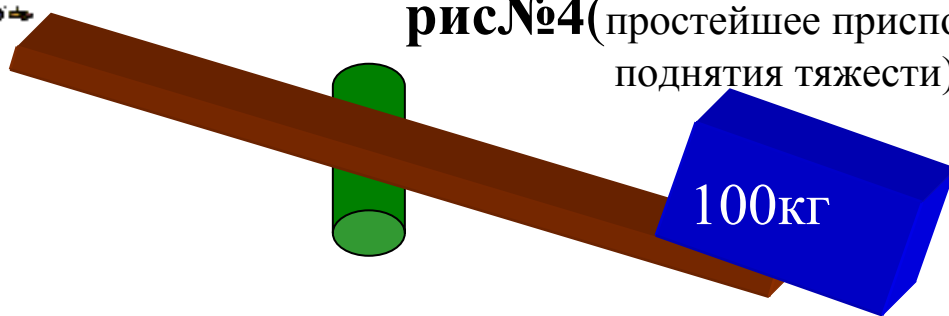
КПП.(оно зеленая на рис №3)



Если этого мальчика попросить поднять этот груз то он покрутит пальцем у виска . **СЕКРЕТ№1** НИ ОДИН **ДВИГАТЕЛЬ** НЕ В СОСТОЯНИИ **СДВИНУТЬ АВТОМОБИЛЬ С МЕСТА!!!**

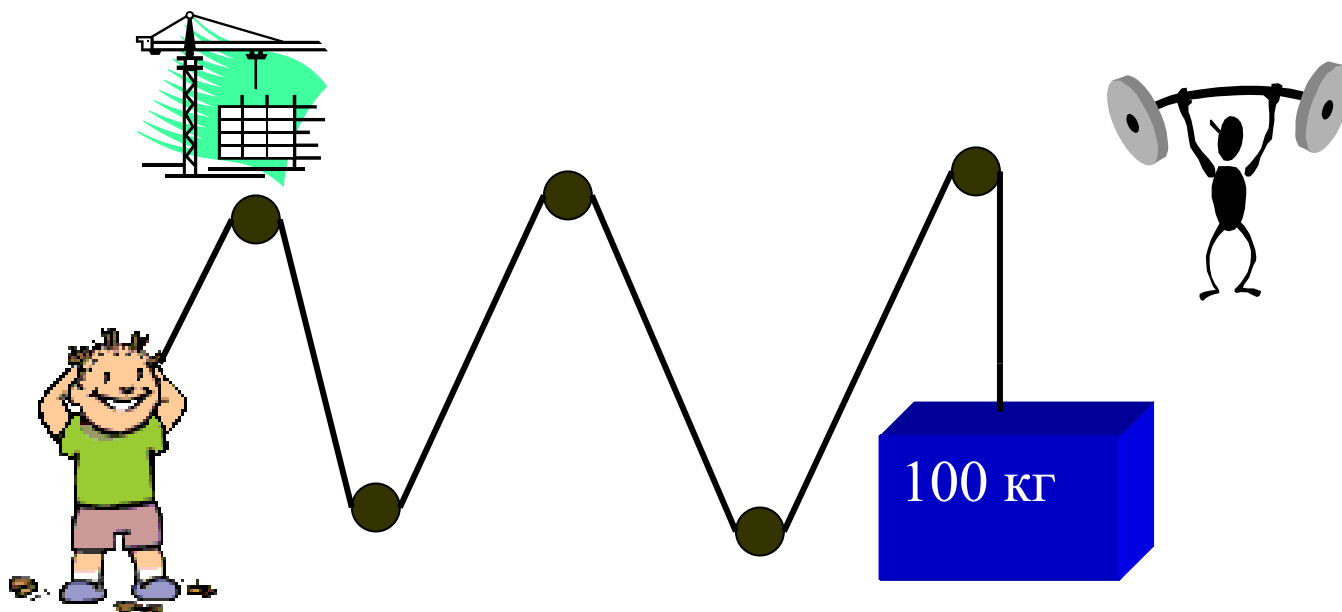


рис№4(простейшее приспособление для поднятия тяжести)



**А ТЕПЕРЬ ПРИПОДНЯТЬ
РЕАЛЬНО?**





Рис№5

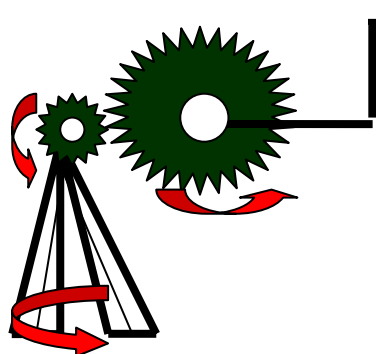
ПОВЕРТЕ НА СЛОВО И ТЕПЕРЬ РЕАЛЬНО!
Так поднимает груз кран, используя блоки для
УВИЛИЧЕНИЯ
СОБСТВЕННОЙ СИЛЫ

Автомобиль тоже груз, его надо поднимать!
ПРОСТЫЕ ПРИСПОБЛЕНИЯ ДЛЯ
ПОДНЯТИЯ ТЯЖЕСТЕЙ МЫ
ПОСМОТРЕЛИ -ТЕПЕРЬ ЧУТЬ , ЧУТЬ
СЛОЖНЕЕ.

У Вас дома есть ручной миксер(если нет, приручите) Вы
обращали внимания, что если Вы крутите ручку
миксера то его венчики крутятся в несколько раз
быстрее . ЭТОТ ФОКУС ВАМ ПОКАЗЫВАЕТ
РЕДУКТОР!!!

ЭТО «НУТРО» ручного миксера. Рис № 6 Ручка вращает **БОЛЬШУЮ** шестерню, делая один оборот она заставляет маленькую (которая крутит венчики) делать **НЕСКОЛЬКО ОБОРОТОВ** – значит вращаться **БЫСТРЕЙ**.

рис №6



НО это еще не всё . Если , миксер закрепить неподвижно, а к ручке привязать полное ведро воды, пальцем крутить за венчик, почти не прикладывая сил,- **ВЕДРО ПОДНИМЕТСЯ!!!**

ЭТОТ МЕХАНИЗМ ТАК_ЖЕ КАК ТЕ НА рисунках 4 и 5 СПОСОБСТВУЕТ **УВЕЛИЧЕНИЮ**

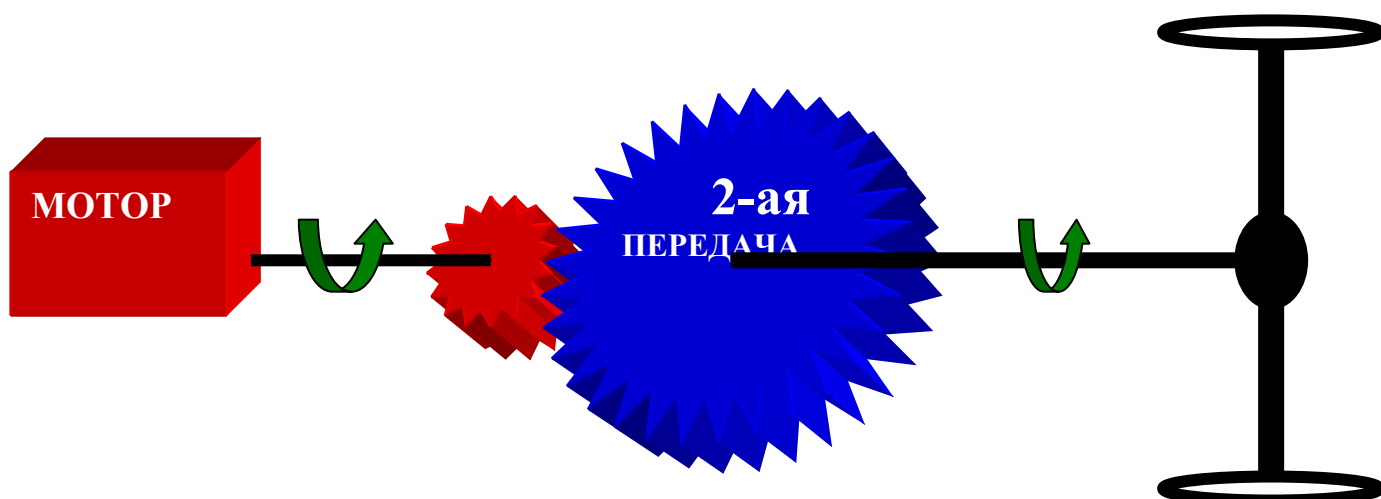
ПРИКЛАДЫВАЕМОЙ СИЛЫ.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ – ЕСТЬ ПОДЪЕМНЫЙ КРАН

АВТОМОБИЛЯ!!!

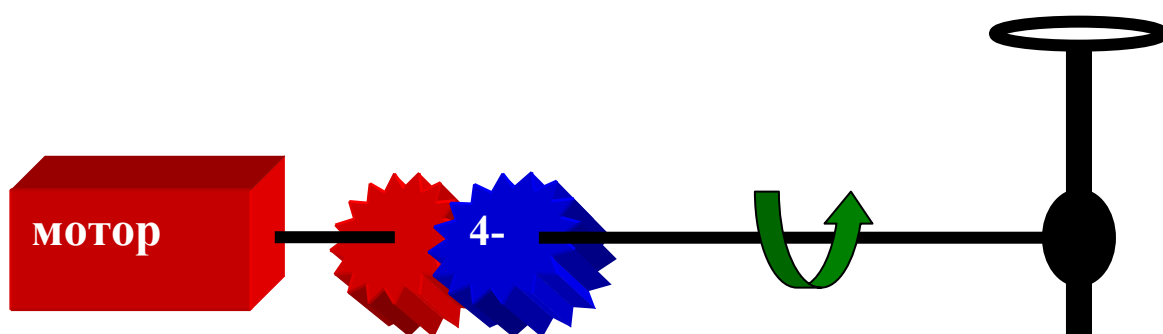
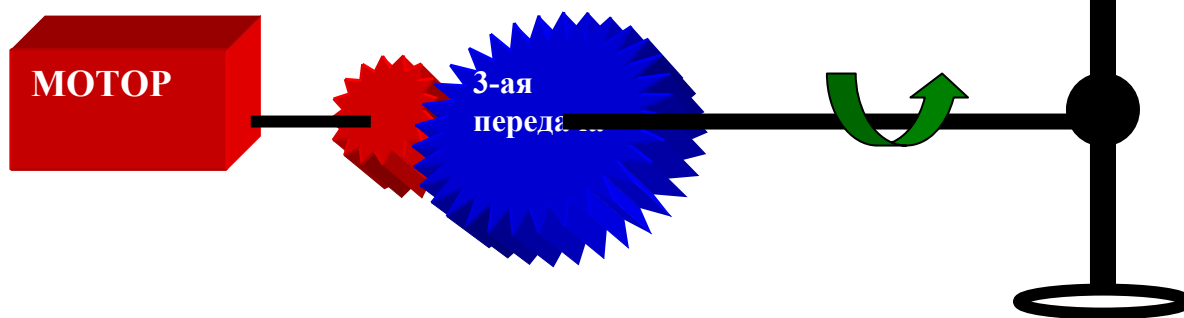


Первая передача Самая большая и **СИЛЬНАЯ Шестерня** . Двигатель крутит всегда одну маленькую **красную шестерню**.



Вторая передача- ведомая шестерня меньше первой, но усилие сохраняется
А обороты двигателя падают.

Третья передача – ведомая шестерня ещё меньше, но усилие всё передаётся



Внимание, две шестерни одинаковой
Сколько оборотов выдаёт двигатель
передаётся на колёса – ПРЯМАЯ –

величины
столько
передача.



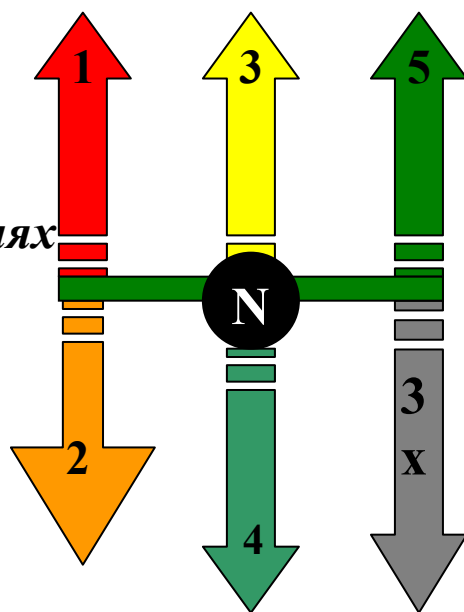
Шестерня пятой передачи меньше , чем ведущая . **ОБОРОТЫ У ДВИГАТЕЛЯ ПРЕЖНИЕ, А У КОЛЁС ВЫШЕ!**
(экономим топливо и моторесурс двигателя)

ВСЕ В АВТОМОБИЛЕ НАСТРОЕНО НА ТО, ЧТОБЫ БЕРЕЧЬ ДВИГАТЕЛЬ И ПОМОГАТЬ ЕМУ!!!

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ – В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ПОДВОДИМ ИТОГИ

И так синие шестерни разной величины, Именно их мы передвигаем рычагом в коробке передач , подставляя в соответственный момент, нужную нам по силе шестерню.
«О соответственном моменте» отдельная история.

*НА КЛАССИКЕ
ОТ 2101-7 и 2121
На ранних автомобилях
устанавливали 4х
ступенчатую
коробку!*



P.S КЛАССИКА – ОТ КЛАССИЧЕСКОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (вдоль оси автомобиля) И СООТВЕТСТВЕННО привода на задние колёса.



ТРОНЕМСЯ – ДАМЫ и ГОПОДА!!!

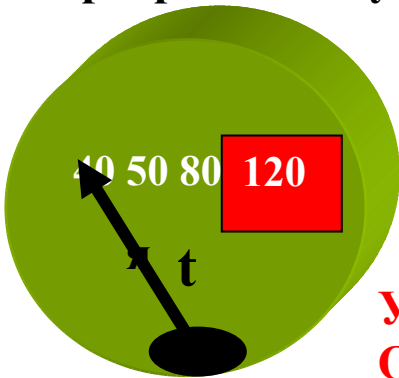


1. Запускаем двигатель: Для этого рычаг переключения передач ставим в нейтральное положение.

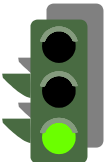
Правую ногу - ставим в район педали «ГАЗА», но не давим на него. Лево́й ногой - педаль сцепления нажимаем «В ПОЛ». (сцепление в пол) – зимой на не прогретой машине такое действие не будет лишним, ПУСТЬ ОСТАНЕТСЯ ПРИВЫЧКА
Теперь ключом зажигания поворачиваем по часовой стрелки До щелчка . Приборы «проснулись», зажигание включено!
Ключом зажигания поворачиваем дальше по часовой стрелке ВКЛЮЧИЛСЯ СТАРТЕР - как только двигатель заработал **НЕМЕДЛЕННО** убираем руку от ключа.



Отпустите педаль сцепления, и дайте двигателю прогреется – пусть поработает.



Упражнение №1 ТРОГАНИЕ С МЕСТА НА ОДНОЙ ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ (без газа)



Двигатель: холостые обороты

ЦЕЛЬ: научиться **ЧУВСТВОВАТЬ** сцепление

ДЕЙСТВИЯ:



1. сцепление в пол
2. включаем первую передачу
3. **плавно, нежно, медленно, осторожно** отпускаем педаль сцепления

как только почувствовали лёгкую вибрацию (для лётчиков турбулентность, для молодёжи заколбасило, для трусов

затрясло) нога на педали **замерла** .

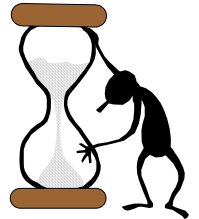
отпускаем по полмиллиметра – **внимательно** наблюдаем за машиной – слушаем двигатель!!!

Обороты слегка упали – это нормально





**Машина мягко тронулась – я Вас поздравляю!
Проехали метр – СЦЕПЛЕНИЕ в пол
, передачу Выключаем, мягко притормаживаем
(правой ногой) до полной остановки машины.
Все педали отпускаем.
ПОВТОРЯЕМ УПРОЖНЕНИЕ 555 раз!
(отсюда и до обеда)**



**P.S Педаль сцепления нажимаем носком левой
Ноги так , чтоб был виден край педали,
Пятка при этом стоит на полке. При отпускании
Педали пятка продолжает стоять на полу, а педаль
Скользит по подошве.**

**НА ПЕДАЛИ НЕ СМОТРИМ – СМОТРИМ
ДАЛЕКО ВПЕРЁД,
РУЛЬ НЕ ОБХВАТЫВАЕМ СО ВСЕЙ ДУРИ
ДЕРЖИМ МЯГКО.**



**Если у Вас ничего не получается, а у Вас ничего не получается,
я знаю. То надо давать себе труда...**

**Жил один мужик, у него не было ничего, кроме старой лачуги
Да иконы в углу. Каждый вечер мужик падал на колени, перед
Иконой и твердил:»Господи! У меня нет ничего, ни работы,
ни жены, ни денег, ни детей, ни удачи».**

**И так много лет он падал на колени, и твердил:» Господи! У
меня нет ничего: ни работы, ни жены, ни денег, ни удачи».**

**И вот однажды, Господь раздвинул руками облака
И сказал:» Мужик, чего ты ноешь, чего тебе надо?**

**Мужичок не растерялся и сказал:»Господи, хочу миллион
баксов».**

- Ну что ж горе не беда.

На следующей неделе выиграешь в лотерее.

Прошла неделя, и другая пролетела. Мужик ничего не выиграл.

Как прежде он падал на колени и твердил:»Господи! У меня ничего нет: ни жены, ни денег, ни работы, ни удачи».

Опять прошли года.

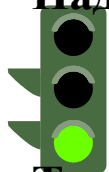
Снова Господь раздвинул руками облака, и сказал:»

Чего ты ноешь мужик?».

Тот опять не растерялся:»Господи, Ты мне обещал, что я выиграю миллион?»

«Послушай мужик, ты верно дурак, **сходи и купи лотерейный билет!!!**»

Надо, надо давать себе труда и получится все!



Упражнение №2

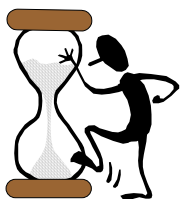
Трогаемся с места с добавлением оборотов двигателя.

1. сцепление в пол.
2. включаем первую передачу.
3. ! смотрим вперед! (сцепление держим)
4. правой ногой слегка добавляем обороты(! Сцепление держим)
5. плавно, неспеша отпускаем сцепление (педаль газа держим стабильно!) МАШИНА тронулась – сцепление отпускаем полностью.
6. сцепление в пол. (и держим!)
7. плавно тормозим (плавно очень плавно!)
8. передачку выключаем.
9. все педали отпускаем.



И так 555 раз + еще один!

P.S всё упр. **СЛУШАЕМ** ДВИГАТЕЛЬ и МАШИНУ.
НЕ ТОРОПИТЕ ВРЕМЯ – ВСЕ БУДЕТ В СВОЙ ЧАС!



Учимся ездить **архи** медленно 0,5 к/ч.



1. сцепление в пол.
 2. включаем 1ю передачу.
 3. ногу с газа убрать.
 4. Трогаемся одним сцеплением (слушаем машину)
 5. смотрим вперед
 6. работаем сцеплением (чуть-чуть отпустили сцепление и в пол)
 7. ждем когда накат ослабнет, снова приотпускаем сцепление
 8. не даем машине разогнаться, и не даем машине останавливаться (РАБОТАЕМ СЦЕПЛЕНИЕМ)
 9. скорость 0,хрен десятых к/ч
- ВЫПОЛНЯЕМ УПРАЖНЕНИЕ ДО ПЛАВНОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ С ВЫШЕУКАЗАННОЙ СКОРОСТЬЮ БЕЗ РЫВКОВ.**



P.S. Эти упражнения НЕ бесполезны. Эти упражнения могут дать больше, чем все следующие занятия вместе взятые - **МЫШЕЧНУЮ ПАМЯТЬ**. Вот что дают эти упражнения. Грамотные и умные инструктора предлагают обучающемуся, на первых нескольких занятиях забыть о правилах дорожного движения: о кошках, собаках, машинах и людях. Настаивают забыть все страхи, а мозги занять только накачкой своей собственной мышечной памяти. Инструктор в это время будет вашими глазами и ушами.

УПРАЖНЕНИЕ №4



«РАЗГОН ПО ПРЯМОЙ»

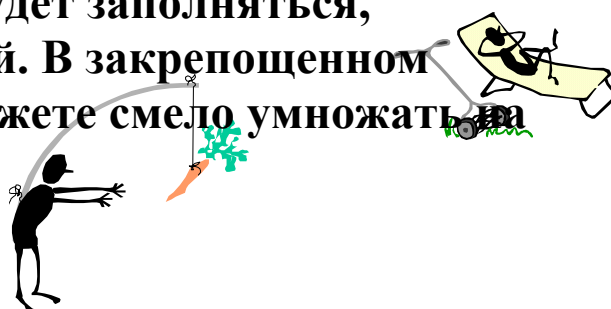
- 1.Сцепление в пол.
- 2.Включаем первую передачу.
3. Смотрим вперед.
4. Плавно добавляем «газу» и приотпускаем сцепление.
5. Смотрим вперед.

6. Автомобиль тронулся, убираем ногу со сцепления. И нежно добавляем оборотов (педалью газа не играем).
7. Смотрим вперед.
8. Небольшой разгон, сцепление в пол, газ молниеносно отпускаем и включаем вторую передачу.
9. Плавно отпускаем сцепление (машина катится сцепление можно отпустить быстрее и плавно добавляем газ).
10. Разгоняем машину (слушаем двигатель, смотрим вперед).
11. Сцепление в пол, газ мгновенно отпускаем и включаем третью передачу.
12. Разгоняем машину.
13. сцепление в пол.
14. Отпускаем газ.
15. включаем четвертую передачу.
16. плавно добавляем обороты.
17. **ОСТАНАВЛИВАЙТЕ МАШИНУ САМОСТОЯТЕЛЬНО!** и смотрите вперед!



P.S. Крайне важно, и крайне необходимо смотреть вперед направлением движения. Руль держать свободно и, по возможности, не болтать рулевым колесом из стороны в сторону. Пытаться чувствовать органы управления осязательно. И полное расслабление, всякое напряжение должно отсутствовать. Мышцы расслаблены, только так а не иначе, мышечная память будет заполняться, нужной и полезной информацией. В закрепленном «режиме» количество уроков можете смело умножать на десять.

ВОТ ТАК! – ВЫБИРАЙТЕ!



УПРАЖНЕНИЕ №5

ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ



1. Осмотритесь в машине, и выберите позу, такую которая обеспечит Вам хороший обзор назад.

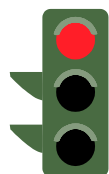
2. **Едим назад – смотрим назад!** (можно в зеркала)

3. сцепление в пол.

4. включаем заднюю передачу.

5. Плавно отпускаем сцепление

6. Двигаемся ровно по прямой .



7. Плавно останавливаемся и повторяем упражнения до изнеможения.



УПРАЖНЕНИЕ № 6

ДВИЖЕНИЕ задним ходом с поворотом по кругу.



Упражнение противное даваться будет с трудом, не волнуйтесь Вы не одиноки. МОГУ ПОСОВЕТОВАТЬ ДОМА НА столе ПОИГРАТЬСЯ С маленькой машинкой и ПОНЯТЬ куда Надо крутить руль!!!

Выполняем упражнения до стабильного результата.





ПЕРВЫЙ ЭТАП

ЗАДАЧИ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЭКЗАМЕНОВ В ГИБДД

Площадка

Эта тема несколько преждевременна, но всё же я включил её сюда уж больно она гармонирует с первыми шестью упражнениями – не удержался.

Прежде всего, я должен открыть общеизвестную тайну, что любые экзамены «возбуждают» особенно когда уж так хочется завладеть водительским удостоверением как можно быстрее. Шлейф возбужденной психомоторики будит преследовать Вас на каждой новой попытке сдачи экзамена.

Вы должны быть к этому готовы, по крайней мере к тому, что попытка будет ни одна. А значит запоминайте!

Все, что вам покажется странным или более того, постарайтесь принять как должное.

Весь идиотизм заключается в том, что от Вас будут хотеть следующего.

Довольно четко показать свои навыки пользоваться органами управления. Для этого:

На каждом из пяти упражнений (на площадке) существует линия «старта» и линия «стоп». Перед которыми, в обязательном порядке, следует остановить авто, не пересекая линии, выключить передачу и зафиксировать его стояночным тормозом. Весь процесс обучения отводится на оттачивание мастерства по выполнению основных элементов, а «сыпятся» люди на элементарном – пересечении линии стоп. И единственное, что я слышу после этого:»Ой, а я забыла!».

Р-а-с-с-л-а-б-ь-т-е-с-ь! И не ждите заветной «корочки».

Ничего не ждите от экзамена, просто сосредоточенно покажите - чему Вы научились!

И так – площадка.

Основные пять элементов:

1. Змейка или фигурное вождение.

Задача: аккуратно проехать, не сбивая элементов разметочного оборудования между вешками.

Цель: научиться чувствовать габариты автомобиля (в жизни вы будете маневрировать в живых кварталах и на узких улицах) – верьте на слово, пригодиться!

2. Разворот в ограниченном пространстве.

Это габаритный квадрат 8 на 8 метра.

Задача: развернуть транспортное средство на 180 градусов.

При этом, оставаясь в границах элемента.

Цель: научиться чувствовать передний и задний габарит транспортного средства, а также маневрировать задним ходом.

3. Параллельная парковка.

Элемент «мудрый». Не всякий учитель научит вас этому сразу.

Дело все в том, что наверно это единственный элемент, который потребует от Вас истинного понимания и чувства, а не тупого заучивания.

Для городских условий, а особенно для Москвы этот элемент архи важен – парковаться нужно уметь быстро и легко (тогда и жить будет легко).

Задача: поставить автомобиль параллельно проезжей части к тротуару, между двумя другими автомобилями (вешками).

Цель: научиться чувствовать каждый габарит автомобиля по кругу, и маневрировать задним ходом.

4. Постановка авто в «бокс» или габаритный дворик.

Задача: поставить автомобиль в габаритный дворик задним ходом.

Цель: научиться маневрировать задним ходом.

Элемент простой, но извечная мука понять, в какую сторону поворачивать руль, не будет Вам давать покоя долго.

Перед последним пятым элементом, я просто обязан сказать следующее. Выясните у своего инструктора, что такое скоростное

и силовое руление. На рисунке ниже я постарался дотошно пояснить: способы руления, и куда прикладывает вектор силы.

5. Трогание на подъеме (эстакада).

Его ошибочно называют «эстакадой». На самом деле эстакада ни при чем. Важно умение тронуться с места на подъём без отката назад.

Вспомните, практически вся Москва, как говорится на холмах и тысячи перекрестков Москвы находятся в таких местах, где приходится **трогаться на подъем.**

И вот зажегся зеленый свет, машина на подъеме, и Вы Гонимые светофорным «синдромом» неловкими движениями пытаетесь тронуться. А сзади Вас подпер «мерс», а его бампер и фары стоят столько, сколько Ваша Машина (хотя конечно, каждому своё).

Будем учиться!

1. Поставьте автомобиль на подъём.

2. придерживая сцепление и тормоз, выключите передачу

и зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом «ручником»

3. Плавно отпуская ТОРМОЗ, проконтролируйте, зафиксирован ли автомобиль в действительности.

4. Сцепление в пол.

5. Включаем первую передачу.

6. Добавляем оборотов (примерно до средних).

7. Плавно отпускаем сцепление до появления легкой вибрации и небольшой потери оборотов двигателя.

8. В этом месте жестко придерживайте педаль сцепления (слушайте двигатель, слушайте машину).

9. Педаль газа держим стабильно.

10. Правой рукой отпускаем ручной тормоз.

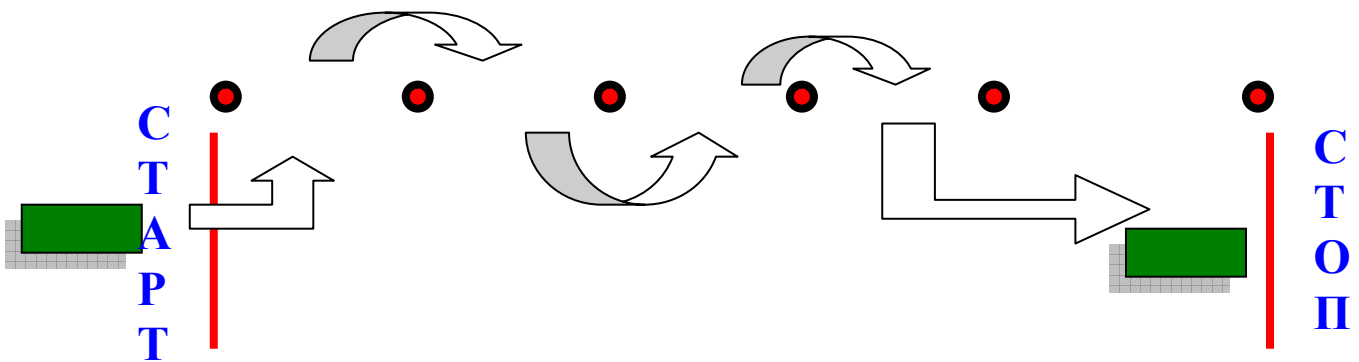
Машина мягко тронется **(если не бросите сцепление).**

На самом деле это лишь один, на мой взгляд, самый легкий способ тронуться с места на подъем. Он долог, хотя надежен.

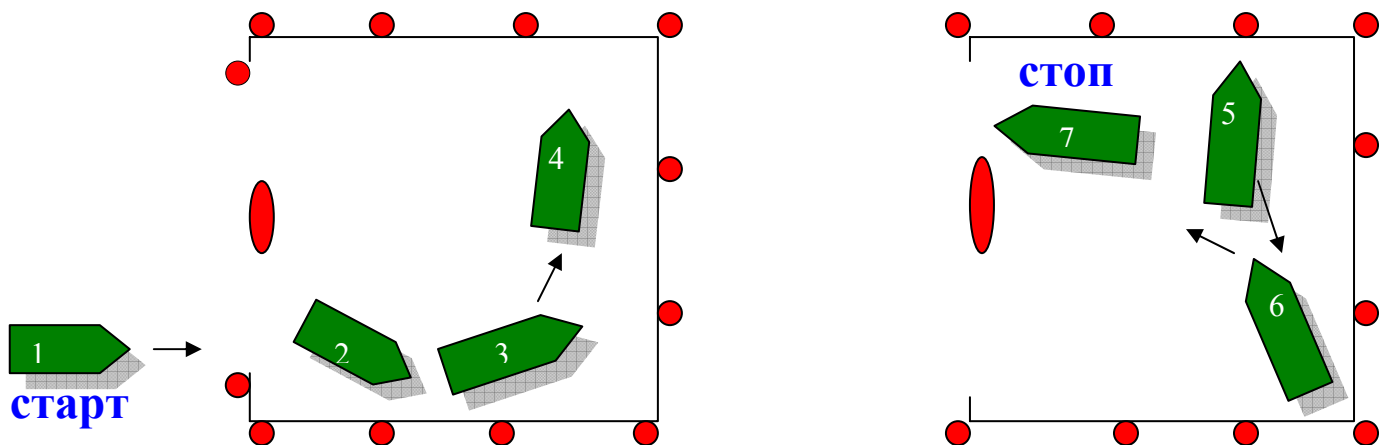
Профессиональному водителю не требуется фиксировать машину ручником, он чутко чувствует и умело действует одной волшебной педалью сцепления, он может не только легко тронуться на подъём, но и свободно удерживать автомобиль на месте.



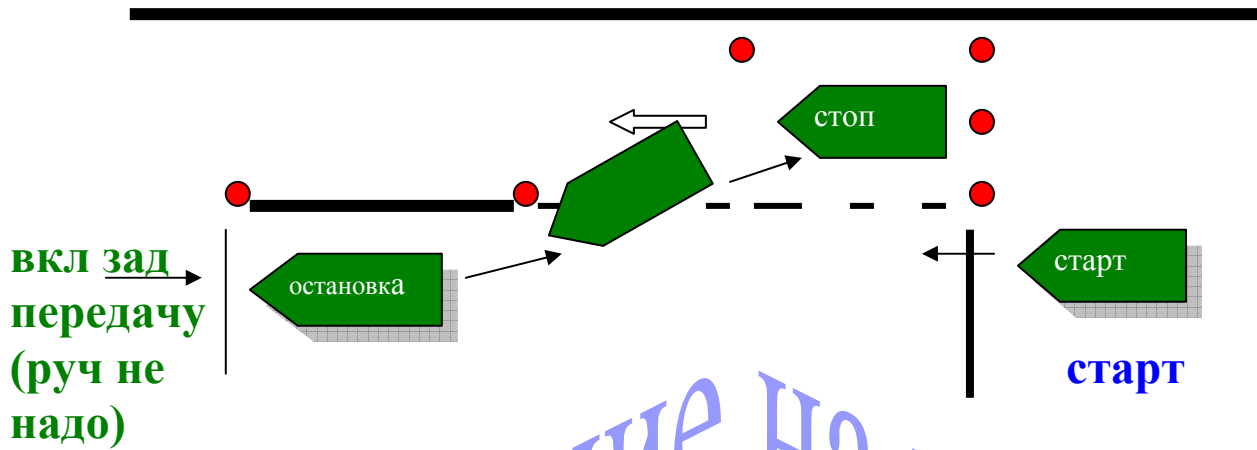
Змейка



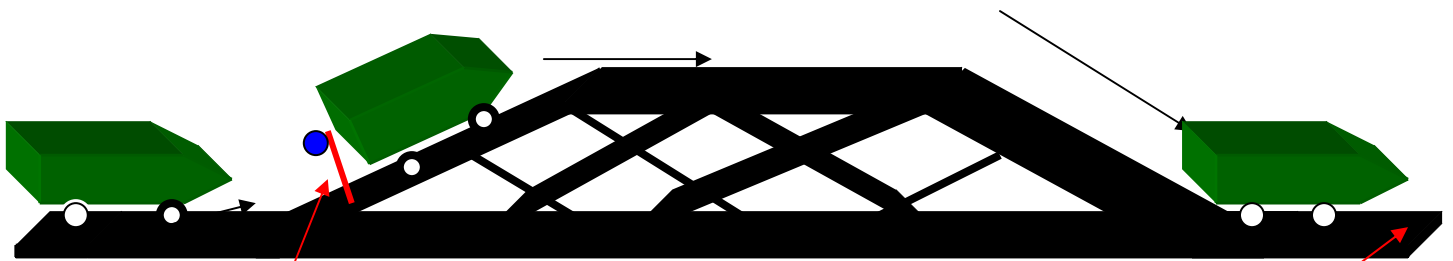
Разворот



Параллельная парковка



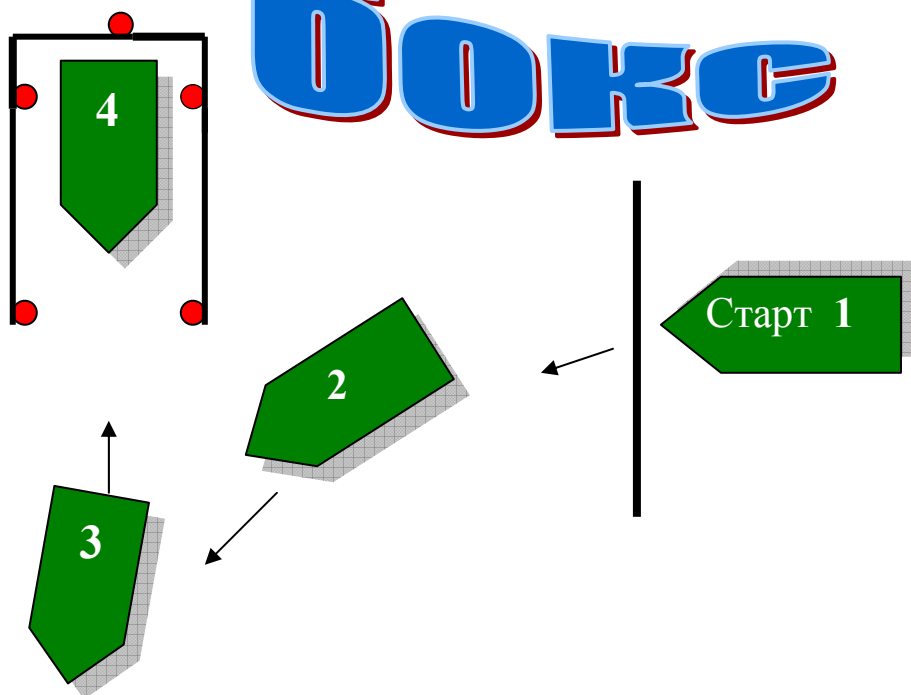
трогание на подём



Вешка 10 см от зад бампера

стоп-линия

БОКС

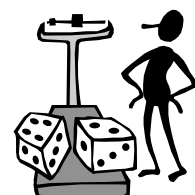


1 2 3 4 - вот и всё

система ШТАФНЫХ баллов

« бокс »

« ТРОГАНЬЕ НА ПОДЪЕМ »



ГРУБЫЕ:

Сбил элемент разметочного оборудования или пересёк линию горизонтальной разметки площадки
пересёк линию стоп на наклонном участке
не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии на наклонном участке

5
5

допустил откат ТС при трогании на наклонном участке
пересёк сто линию 2

5
5
5

средние:

при выполнении упражнения двигатель заглох
не включил нейтральную передачу после остановки на работающем двигателе
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией стоп

3
3
3

разворот

ГРУБЫЕ:

1 сбил элемент разметочного оборудования или пересёк

Горизонтальную линию площадки

5

2 Пересек линию стоп

5

СРЕДНИЕ:

1. При выполнении упражнения двигатель заглох

3

2. не смог въехать в бокс при однократном включении передачи заднего хода ,

3

3. Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе

3

4. не включил стояночный тормоз после остановки перед стоп линией

3

Нужно помнить , что 5 баллов экзамен не сдан

- До свидание, до следующего раза!

Сумма баллов за средние и мелкие нарушения

суммируется!

К экзаменам в ГАИ на получение водительского удостоверения «В» допускаются лица, возраст которых достиг 18 лет.

Экзамены принимаются только у лиц, имеющих постоянную или временную прописку (регистрацию для Москвы).

В РЭО ГИБДД необходимо предоставить следующие документы

1. Заявление, заполненную экзаменационную карточку водителя и свидетельство о прохождении обучения по программе соответствующих категории транспортных средств.

При самостоятельной подготовке к сдаче экзаменов экстерном, без специального обучения, (такая форма сдачи экзаменов разрешена, в частности в Москве) свидетельство о прохождении обучения предоставлять не требуется.

2. Справку мед. Учреждения установленного образца о годности к управлению.

3. Квитанции сбербанка об уплате пошлин за экзамены и водительское удостоверение.

Паспорт.

Квалификационные экзамены состоят из трех частей: Теоретического ПДД и двух этапов практического экзамена. Первый этап на площадке, второй этап – на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Совет: в каждом РЭО ГИБДД висят схемы испытательных маршрутов. Постарайтесь за день до экзамена запомнить схему, и обойти маршруты пешком. Во время прогулки запоминайте знаки, разметку и т.д.

Каждая из трех частей экзамена оценивается независимо друг от друга по схеме «СДАЛ» - «НЕ СДАЛ».

В случае если кандидат получил отрицательную оценку за какую – либо из частей экзамена, передача ранее сданных частей экзамена не требуется.

Положительная оценка, полученная на теоретическом Экзамене считается действительной в течение 3-х месяцев.

По истечении указанного срока, кандидат должен сдать теоретический экзамен. Не сданный теоретический экзамен, автоматически отодвигает сдачу практических.

Положительная оценка на первом этапе (площадка) тоже Действительна в течение трех месяцев.

Повторный экзамен, как теоретический , так и практический, Назначается не ранее, чем через 7 дней со дня проведения экзамена.

ПРОДОЛЖИМ!

Мы задорого отвлеклись, надо идти вперед .

Так или иначе, небольшой первоначальный навык есть, и надо в город господ!

Начиная занятия в городе на первых занятиях

постарайтесь продолжить работу над своей мышечной памятью хотя бы в «тупую» запоминать порядок тело движений.

НЕ торопитесь и помните , придёт время и инструктор сам переключит Ваше внимание на ПДД и прочие.

НЕ избегайте насыщенных дорог (по возможности)

ДОРОГА и ПРОБКА - ВАШ САМЫЙ ЛУЧШИЙ НАСТАВНИК!!!

Команды инструктора сначала мгновенно исполняйте ну а потом анализируйте, а не наоборот!!!



Как начать самостоятельно?

Не стройте иллюзий, что автошкола сделает из Вас «Шумахеров»
Как бы не так, дай Бог, чтобы к экзаменам подготовила сносно. Из 14 занятий по программе 10 предполагается изучать площадку, 1 вводный урок, ну а остальное город **СЧИТАТЬ УМЕЕТЕ???**

После получения «прав», не бойтесь, пробуйте свои силы.

Выберете короткий , относительно безопасный и замкнутый маршрут.

Пусть он будет коротким, скажем до магазина.

Для начала пройдите по нему пешком, внимательно осмотрите все, начиная с дорожных знаков, разметки, и заканчивая всеми возможными перекрестками. Проанализируйте, запомните все - и за руль!

Сделайте несколько внимательных кругов, освоите - переходите к новым, и по той же схеме.

Больше посоветовать нечего, кроме одного, если боитесь, то Нужно себя заставить. Другого пути нет.

Рано или поздно ваши встречи с инструктором прекратятся. Не тешьте себя и не думайте, что, усаживая рядом мужа, друга и т. д. в качестве куратора Ваших действий, обрести от этого пользу.

Наоборот, советы и вмешательство лишь принесут нервозность. Когда человек один - он собран, надеется только на себя. КПД удваивается.



ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

1. Торможение следует заканчивать до начала поворота. На повороте тормозить нельзя.

Торможение на повороте ведет к потере боковой устойчивости. Движение с высокой скоростью на повороте заканчивается заносом или опрокидыванием. После входа в поворот, плавным нажатием на газ, начните разгон.

2. Эффективность торможения падает при мокрых тормозных колодках.

Опытные водители перед крупной лужей слегка выжимают педаль тормоза и преодолевают ее, слегка притормаживая. Прижатые к тормозным барабанам или дискам колодки не промокают. Преодолев лужу, после мойки автомобиля, во время ливня, проверяйте действие тормозов. Просушите накладки легким нажатием тормозной педали во время движения на невысокой скорости.

3. Прерывистое торможение выполняется для предотвращения заноса.

Сильно нажмите на педаль тормоза, и сразу же отпустите ее. Если колеса и заблокируются на грани юза, то все равно

успеют раскрутиться и восстановить сцепление с дорогой, тем самым, замедляя занос. Затем снова нажмите на тормоз, но уже слабее, и снова отпустите, и так несколько раз, пока не снизится скорость.

4. Тормозной путь на обледенелой дороге увеличивается в 10 раз.

На скользкой дороге нужно применять комбинированное торможение. Торможение осуществляется двигателем, а тормозом лишь **притормаживают**.

5. В случае возникновения заноса, поверните руль в сторону заноса.

Прекращая занос передних колес в одном направлении, машину начинает заносить в другом. Надо прореагировать резким поворотом руля в обратную сторону и погасить вторичный занос. Для предупреждения обратного заноса лучше не ждать пока полностью прекратиться неуправляемое движение задней части машины, а убедившись, что его эффект от поворота руля есть, вращать его в обратном направлении. Опережая новый занос в другую сторону.

Если не реагировать на занос **вовремя**, автомобиль может занести, раскрутить на скользкой дороге и даже перевернуть.

6. Перед рытвиной, трамвайными путями или железнодорожными рельсами нужно тормозить заранее, а при проезде препятствия отпустить тормоз.

При торможении нагружается передняя подвеска автомобиля, и удар колес о препятствие будет намного сильнее. Зачастую перед ухабом специально прибавляют газ, чтобы разгрузить переднюю подвеску. Лучше, проехать препятствие, не сбавляя скорость, чем преодолевать его в момент торможения.

Особенности езды по скользкой дороге.

6. Как определить насколько дорога скользкая?

На второй передаче при минимальной скорости на мгновение дайте полный газ. Если колеса проскальзывают, значит, при движении нужна особая осторожность.

Места частого торможения вблизи перекрестков, пешеходных переходов, остановок общественного транспорта бывают особенно скользкими. Особенно опасны мосты и низины возле незамерзших водоемов, где поднимающийся туман создает на асфальте ледяную корку. При приближении опасных участков необходимо заранее сбросить скорость прерывистым торможением. Если вы заблаговременно не заметили выбоины, то безопаснее проехать, не сбавляя скорости, и не совершать резких маневров и торможений.

Скользкой дорога бывает не только в холодное время года. Во время дождя асфальт становится скользким, особенно свежееуложенный. В сырую погоду грунтовая дорога или грязь, попавшая на асфальт с проселка, превращается в каток. Утренняя роса или туман могут намочить поверхность дороги. Также создают опасность опавшие листья.

7. Подъёмы и спуски на скользкой дороге лучше преодолевать на пониженных передачах, не переключая передачи, не сбавляя и не увеличивая газ.

В гололед, при подъезде к началу склона, необходимо перейти на выбранную передачу и двигаться с минимально возможными оборотами двигателя. Необходимо избегать резких движений рулем. Небольшие подъемы можно преодолевать с разгона. При скольжении назад разверните машину наискось к дороге, по возможности используйте камень, бревно или естественные препятствия.

8. При трогании с места на скользкой дороге лучше включать вторую передачу.

9 В критических ситуациях в гололед иногда лучше съехать с дороги.

Чтобы избежать лобового столкновения или наезда на пешехода, иногда лучше съехать в кювет или на газон. Необходимо сворачивать с дороги при минимально возможной скорости и под достаточно большим углом -30 -40 градусов, что исключает возможность опрокидывания. При съезде с дороги следует опасаться деревьев, столбов, других препятствий. Кустарник и сугробы, напротив, смягчают удар и помогают погасить скорость движения.

Движение в дождь и туман.

10. Движение в начале дождя и в низинах, затянутых туманом, опасно.

Слой пыли и грязи, еще не смытый дождем или намоченный туманом, образует скользкую пленку.

11. В сильный дождь нельзя двигаться со скоростью выше 60 км/ч.

Это правило действует для любых участков дороги, покрытых слоем воды: протяженные лужи, потоки воды и т.д. При движении на высокой скорости по дороге, залитой водой, может возникнуть эффект водоскольжения. Перед колесами автомобиля собирается водяной вал, колеса замедляют движение и скользят по валу, в результате чего машина может потерять управление. (водяной клин)

12. В сильный туман нельзя совершать обгон, резкие маневры, буксировать машину на тросе (фале), ездить по трамвайным путям.

В тумане хорошо пристроиться за большим автомобилем, который рассеивает туман, при этом нельзя забывать о безопасной дистанции. При видимости до 10 км скорость не должна превышать 5 км/ч. Плотный туман может искажать цвета светофора. Желтый цвет становится красноватым, зеленый – желтоватым.

13. Свет стандартных фар в туман, ливень, снегопад, ухудшает видимость, создавая перед автомобилем «световую стену».

Улучшает обзор противотуманные фары. При видимости более 100 м следует пользоваться дальним светом вместе с противотуманными фарами. При средней видимости необходимо включать ближний свет в сочетании с противотуманными фарами. При очень низкой видимости следует пользоваться только противотуманными фарами. При любых ограничениях видимости необходимо включить габаритные огни.

Обгон, перестроение, разъезд.

14. Столкновение при разгоне чаще всего происходят с попутными автомобилями.

Связано это с тем, что автомобили движутся с минимальной дистанцией при высокой скорости.

ПРИ ОБГОНЕ Вы должны быть уверены, что не создадите помехи встречной машине. Также необходимо принять во внимание, что водитель обгоняемой машины может не заметить ваших сигналов обгона, резко вильнуть, объезжая препятствие.

15. Недопустимо замедлять движение во время обгона при появлении встречного автомобиля.

Для предотвращения аварийной ситуации необходимо отреагировать быстро и правильно: подать сигнал

обгоняемому автомобилю и свернуть на свою половину дороги.

16. После обгона можно перестраиваться в правую полосу на участке трассы длиной не менее 20 м. перед обгоняемым автомобилем.

Вы можете «подрезать» обгоняемый автомобиль, создав аварийную ситуацию. Как правило, расстояние считается безопасным, когда машина видна в зеркале заднего вида.

17. Особую осторожность следует соблюдать при встречном разъезде ночью и в условиях ограниченной видимости.

Прижимайтесь как можно правее. Навстречу может ехать машина с негабаритным грузом или прицепом, сельскохозяйственная техника, занимающая две полосы движения. Помните: с одной фарой ездят не только мотоциклы, но и автомобили с неисправными фарами.

18. Опасайтесь ослепления фарами. Никогда не ослепляйте встречных водителей.

При ослеплении необходимо снизить скорость, остановиться и подождать пока не восстановится зрение. Помните, что ослепление усиливается при грязном лобовом стекле.

При разъезде в темное время примерно за 100-150 м переключите дальний свет на ближний. Менять свет необходимо при обгоне, выезде из дворов, и переулков, на поворотах.

19. Обгон велосипедистов.

При обгоне велосипедистов выдерживайте расстояние справа не менее 1 м. Во время обгона

постоянно контролируйте ситуацию в зеркала заднего вида. Ни в коем случае не совершайте резких маневров перед велосипедистом. Не следует предупреждать велосипедиста о вашем приближении звуковым сигналом – можно напугать его. При обгоне в темное время включите дальний свет, этим вы поможете велосипедисту лучше ориентироваться на дороге.

20. Обгон на перекрестках.

Необходимо помнить, что в отличие от дороги, на перекрестке, при движении в одном направлении, машины, производящие левый поворот необходимо пропускать. Производить обгон поворачивающей налево машины можно только справа.

21. Всегда будьте готовы к непредсказуемому развитию событий.

Нет никаких гарантий, что водитель обгоняемой или встречной машины поступит согласно ПДД или человеческой логике.

Не редки случаи, когда водитель внезапно, не подавая сигналов, сворачивает налево на неприметный проселок или к придорожной палатке.

22. При проезде нерегулируемого перекрестка

сначала посмотрите налево, направо – налево и вновь направо.

Транспорт, приближающийся слева, первым пересечет вам путь. Повторный взгляд влево и особенно вправо нужен, чтобы проверить, не изменилась ли обстановка. Следите за сигналами, подаваемыми другими автомобилями. Нередко действия водителей и сигналы, подаваемые ими, бывают различны.



23. Пешеход.

На нерегулируемом пешеходном перекрестке пешеход всегда пользуется преимуществом перед транспортным средством.

Всегда помните, что пешеход – это почти водитель, но пока еще без машины. Как и у водителя, у него могут возникнуть неожиданные трудности при переходе через дорогу. Он может споткнуться или поскользнуться. Особое внимание требуется при проезде остановок общественного транспорта.

При угрозе наезда на человека необходимо любым способом предотвратить непоправимое. Жизнь и здоровье человека дороже вашего автомобиля.

24. Внимательно следите за пешеходами, идущими по краю тротуара или дороги.

Нужно ожидать, что человек внезапно начнет переходить улицу. Среди пешеходов могут оказаться слабовидящие, плохослышащие или люди занятые своими мыслями.

Особое внимание следует обратить на детей, играющих у дороги, вблизи станций метро, остановок пригородных поездов, учебных заведений.

25. Бездорожье, проселки.

Собираясь на рыбалку, охоту или дачу, позаботьтесь об инвентаре для преодоления труднопроходимых участков дороги.

В машине необходимо иметь лопату, топор, длинный трос, пару прочных досок для подкладывания под колеса, желательно противобуксовочные коврики. Если вам приходится регулярно преодолевать труднопроходимые дороги, желательно, приобрести цепи, а если позволяет конструкция автомобиля – лебедку.



26. По мягкому грунту лучше ехать на низкой передаче, очень плавно управляя педалью газа, крепко удерживая руль.

27. Машина должна двигаться через препятствие плавно, без резких поворотов и переключений передач.

При наезде на препятствие слегка нажмите на газ, преодолев его, сбросьте газ, и плавно притормозите.

28. Канавы, рвы, насыпи необходимо переезжать на низких передачах под углом, близким к прямому.

При преодолении препятствий под острым углом вы рискуете опрокинуться. Также возможен перекос кузова, может сломаться рама, рессора.

29. По раскисшей передаче лучше всего двигаться на высокой передаче и малом газу.

30. Глубокую колею лучше пропустить между колес.

31. Небольшие сугробы и снежные заносы преодолеваются с хода.

Если с первой попытки преодолеть сугроб не удалось, не буксуйте, дайте задний ход и повторите попытку.

32. Если ваш автомобиль застрял в снегу, не буксуйте.

Под колесами могут образоваться обледенелые лунки. Остановитесь - разгребите снег под колесами, расчистите колею до проходимого участка.

33. Следует соблюдать особую осторожность при движении по гравию или щебню.

Скорость в 50 км/ч – предельная для движению по гравию. При большей скорости колеса могут потерять сцепление с дорогой, и автомобиль может перевернуться. Особенно опасна сырая гравийная дорога.

Кроме того, из-под колес впереди идущей, попутной и встречной машины с огромной скоростью вылетают камни.

34 Боковой ветер.

Сильный боковой ветер - это реальная опасность даже на сухой дороге, зимой опасность многократно увеличивается.

Под действием бокового ветра недопустимо резкое торможение, нужно плавно повернуть колеса в противоположную сторону. Старайтесь ехать так, чтобы между вашей машиной и препятствием, к которому вас может снести, оставалось как можно больше места. Помните: встречный автомобиль может понести в вашу сторону, обгоняемый автомобиль, также, может быть снесен ветром.

Любой груз, размещенный на крыше, увеличивает «парусность» автомобиля.

35. Соблюдай дистанцию.

В городе при скорости 60 км/ч достаточна дистанция в 20 м. На шоссе при скорости 90км/ч – 40м.

При скорости 60 км/ч автомобиль за секунду проходит 16,7 м, при 90 км/ч – 25м. Тормозной путь при скорости 90 км/ч – в два раза больше, чем при 60 км/ч.

41. На скользкой дороге шипованные покрышки снижают тормозной путь на 25-40%.

42. На скользкой дороге необходимо тормозить сразу, как только загорелись стоп-сигналы впереди идущего автомобиля.

43. Нежелательно выбирать неоправданно **большую** дистанцию.

Вы провоцируете водителей на обгон и перестроения, а пешеходов – на переход улицы перед вашей машиной.

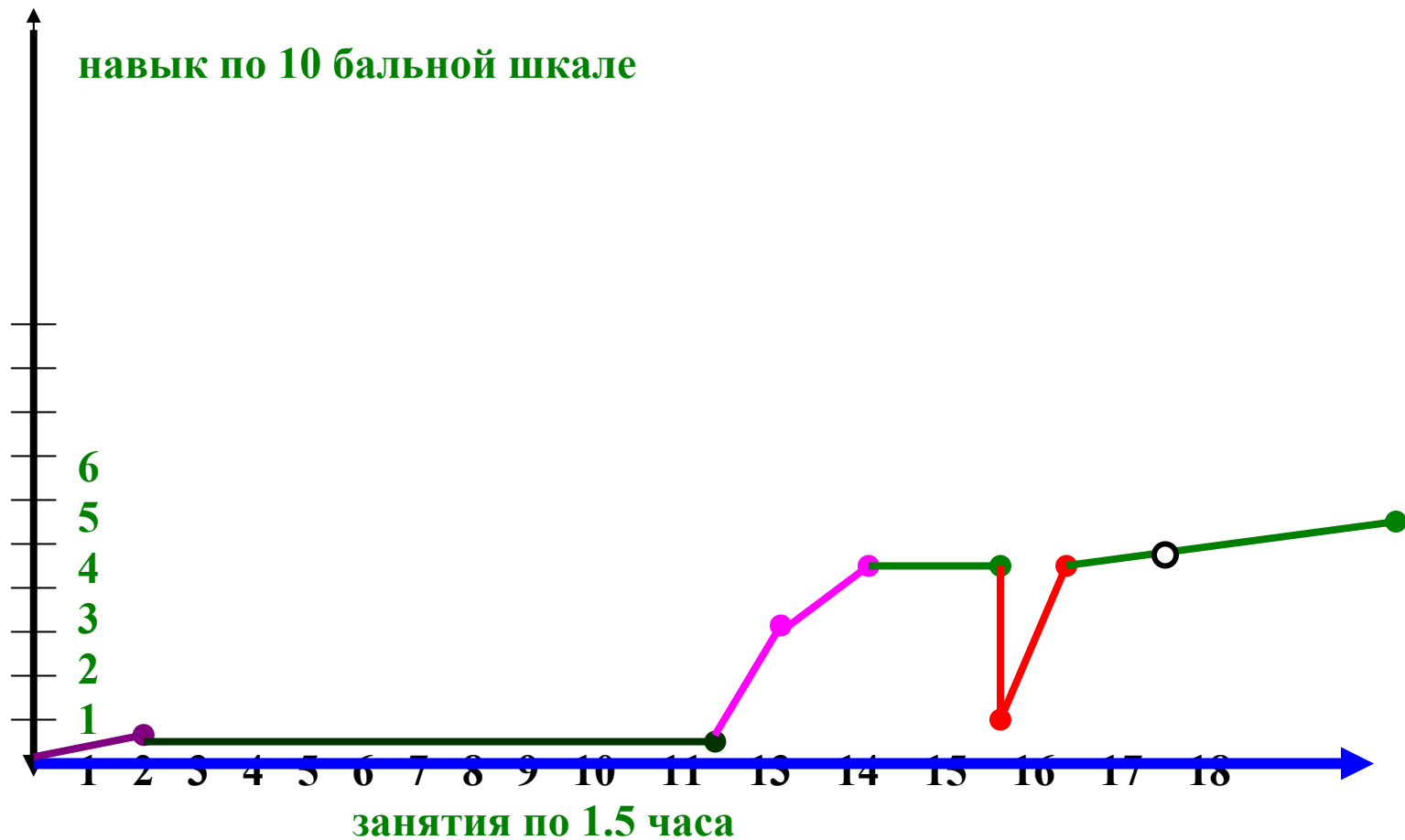
Весь многолетний опыт не передашь , да и незачем голову забивать всё придёт с практикой, и опыт-«сын ошибок трудных» и умение!!!

Андреев.Б.Л.



График обучаемости вождению автомобиля или зависимость навыка и времени.

навык по 10 бальной шкале



→ Два вводных урока очень важная часть
Подготовка к созданию мышечной памяти.

→ Самая длительная часть занятий наработка сознательной компетенции . Длительность у каждого своя от 5-6 уроков до 20-25 средняя длительность 10 уроков

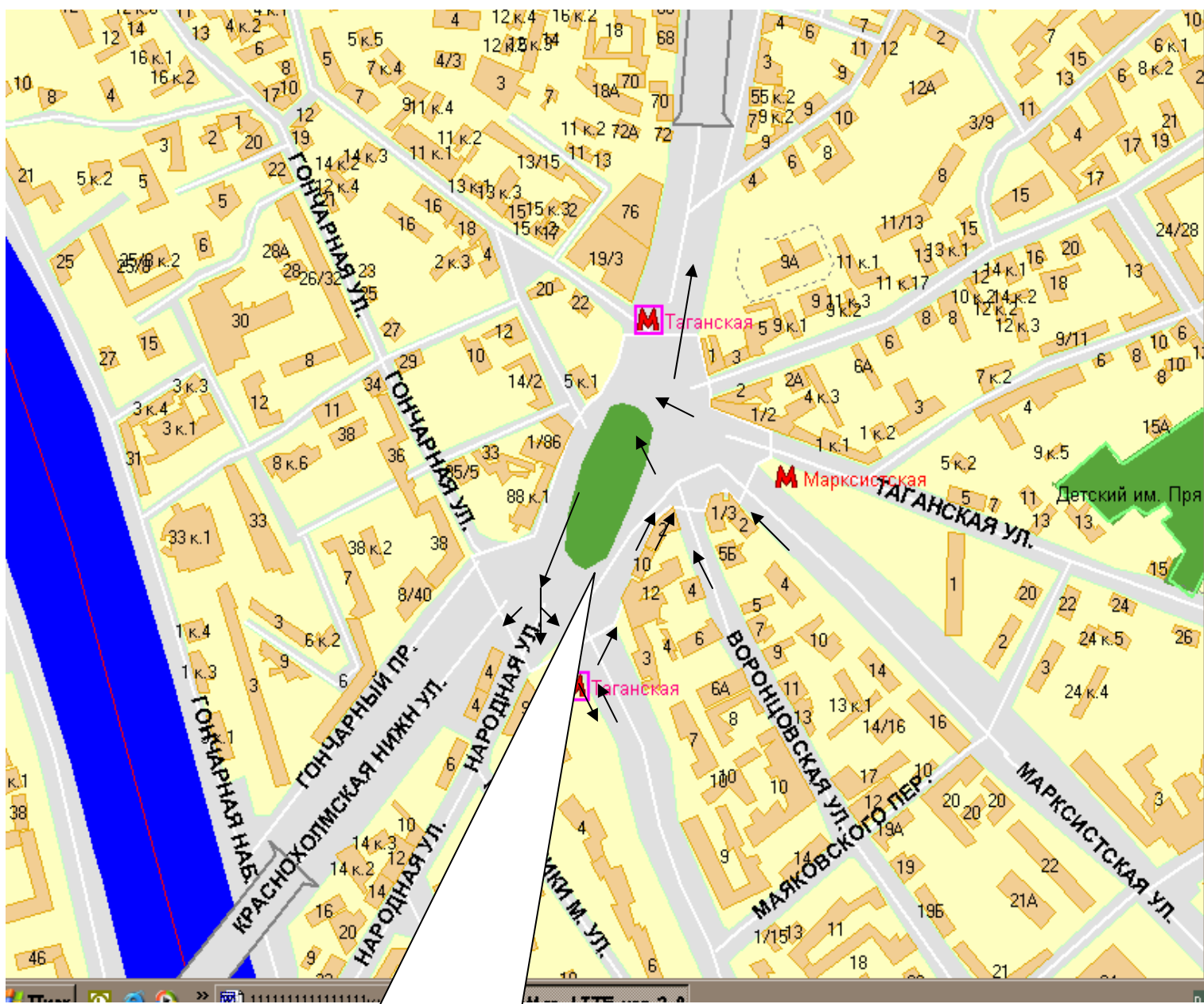
→ Резкий подъём навыка, завершение создания сознательной компетенции (голова контролирует действие мышц)

→ Стабилизация начального навыка .

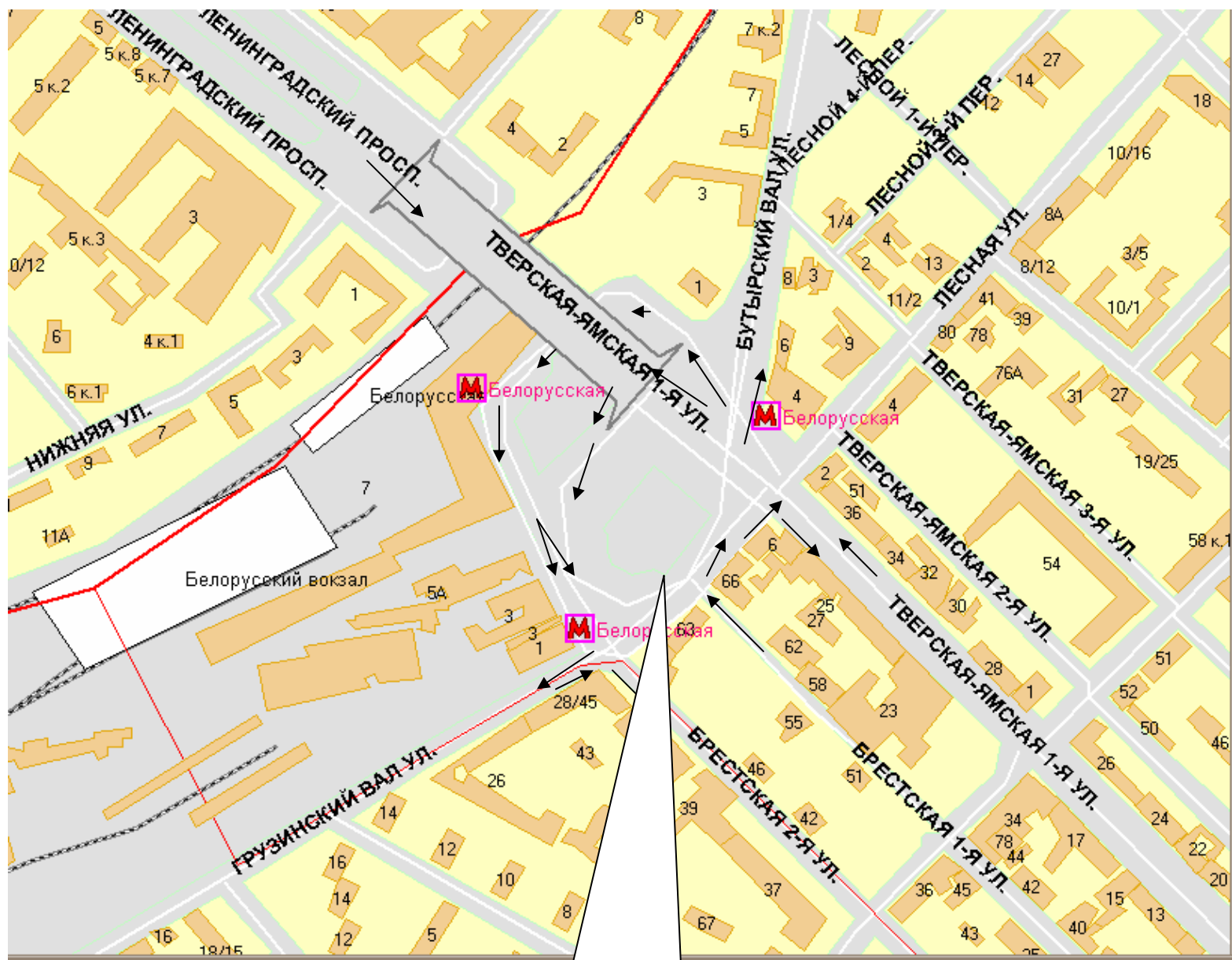
→ Психологический спад (наблюдается у всех без исключения в разной форме и разной длительности)

○ Точка обязательного растования с инструктором.

Трудные перекрёстки Москвы. Таганка.



Движение организовано по овалному кругу
Все пересечения регулируемые . Главная задача
Оказаться в нужном ряду для поворота по
необходимому маршруту. Если не попали
Делайте ещё круг, может быть и попадёте!



Место очень загруженное, особенно в час пик, внимательно разберитесь с организацией движения советую погулять здесь пешком и понаблюдать за движением потоков. Обратите внимание движение по тверской и ленинградскому сквозное по мосту а по площади белорусского вокзала полукольцо регулируемое по братским улицам организовано одностороннее движение. Переезжая тверскую от грузинского вала внимательно выбирайте ряд движения в зависимости от намерения. Направо на тверскую в центр прямо на лесную прямо и чуть Левее на бутырский вал еще чуть левее под мост опять на площадь к вокзалу и полностью на лево на ленинградку в область.